



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 3

AUTODROME ST-EUSTACHE
19 JUIN



**DEUX COURSES...
UNE SEULE JOURNÉE!**



Innové
pour exalter

nismo



KEVIN KING ET OLIVIER BÉDARD VAINQUEURS D'UNE JOURNÉE TRÈS INTENSE !

- Les cinquième et sixième épreuves de la saison 2016
étaient présentées ce dimanche à l'Autodrome St-Eustache -

La Coupe Nissan Micra présentait ce dimanche à l'Autodrome St-Eustache, près de Montréal, ses cinquième et sixième étapes de la saison. Pour la seule fois en 2016, les pilotes avaient deux courses au programme, ainsi que les séances de qualifications, dans la même journée. Un format qui a eu du succès pour Kevin King et Olivier Bédard qui ont remporté chacun une course.

Beaucoup d'action a marqué la première course, alors que Kevin King, Olivier Bédard et Stefan Rzedzinski se sont créés une avance sur le reste du peloton. Après un drapeau noir causant quelques secondes de pénalité pour Rzedzinski, c'est Marc-Antoine Demers qui est monté sur la 3^e marche du podium, aux côtés de son coéquipier Olivier Bédard (2^e) et Kevin King (1^{er}).

Même si King a mené toute la course, il a subi la pression de Bédard tout au long de l'épreuve. Plusieurs autres batailles se sont déroulées en piste, notamment Bertrand Godin qui a prouvé qu'il n'a pas perdu la main en terminant 9^e lors de sa première course de Coupe Nissan Micra. Il s'est battu avec le jeune Chris Sahakian, mais également avec le vétéran Jacques Bélanger.

Pour la dernière course, on retrouve un scénario à la fois similaire et différent. Les mêmes trois pilotes qui avaient qualifié 1^{er}, 2^e et 3^e lors de la première course se sont retrouvés dans les mêmes positions lors du départ de la deuxième course. Kevin King s'est élancé de la pole

position, suivi par Olivier Bédard et Stefan Rzedzinski. C'est au terme d'une course haute en action qu'Olivier Bédard a remporté sa première victoire de l'année, à un virage de la ligne d'arrivée!

Outre la bataille King-Bédard, Xavier Coupal a donné du fil à retordre à Stefan Rzedzinski qui a dû s'incliner face au pilote de NASCAR. Coupal a seulement effectué la dernière course, lui qui était supposé s'échanger le volant au long de la saison avec Bertrand Godin, pour être sûr de garder ses points au championnat.

La Coupe Nissan Micra présentait ce dimanche à l'Autodrome St-Eustache, près de Montréal, ses cinquième et sixième étapes de la saison. Pour la seule fois en 2016, les pilotes avaient deux courses au programme, ainsi que les séances de qualifications, dans la même journée. Un format qui a eu du succès pour Kevin King et Olivier Bédard qui ont remporté chacun une course.

Beaucoup d'action a marqué la première course, alors que Kevin King, Olivier Bédard et Stefan Rzedzinski se sont créés une avance sur le reste du peloton. Après un drapeau noir causant quelques secondes de pénalité pour Rzedzinski, c'est Marc-Antoine Demers qui est monté sur la 3^e marche du podium, aux côtés de son coéquipier Olivier Bédard (2^e) et Kevin King (1^{er}).

Même si King a mené toute la course, il a subi la pression de Bédard tout au long de l'épreuve. Plusieurs autres batailles se sont déroulées en piste, notamment Bertrand Godin qui a prouvé qu'il n'a pas perdu la main en terminant 9^e lors de sa première course de Coupe Nissan Micra. Il s'est battu avec le jeune Chris Sahakian, mais également avec le vétéran Jacques Bélanger.

Pour la dernière course, on retrouve un scénario à la fois similaire et différent. Les mêmes trois pilotes qui avaient qualifié 1^{er}, 2^e et 3^e lors de la première course se sont retrouvés dans les mêmes positions lors du départ de la deuxième course. Kevin King s'est élancé de la pole position, suivi par Olivier Bédard et Stefan Rzedzinski. C'est au terme d'une course haute en action qu'Olivier Bédard a remporté sa première victoire de l'année, à un virage de la ligne d'arrivée!

Outre la bataille King-Bédard, Xavier Coupal a donné du fil à retordre à Stefan Rzedzinski qui a dû s'incliner face au pilote de NASCAR. Coupal a seulement effectué la dernière course, lui qui était supposé s'échanger le volant au long de la saison avec Bertrand Godin, pour être sûr de garder ses points au championnat.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupemicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



L'ÉQUIPE ALBI NISSAN MÈNE LE CHAMPIONNAT DES ÉQUIPES

Le championnat des équipes de la Coupe Nissan Micra regroupe les écuries qui ont décidé d'inscrire différents pilotes sur leur voiture, au fil de la saison. Après six manches disputées cette saison, on retrouve l'équipe Albi Nissan avec la voiture No.572, que se partagent Xavier Coupal et Bertrand Godin, largement en tête du classement. Les équipes Total Canada (No.220) et Perry Performance / Hull Nissan (No.86) se disputent présentement la deuxième place.



UNE PAUSE MISE À PROFIT PAR OLIVIER BÉDARD

Profitant des trois semaines de pause prévues dans la saison de Coupe Nissan Micra, entre la Classique du printemps au Circuit Mont-Tremblant et ce programme double à St-Eustache, le champion 2015 Olivier Bédard a renoué avec la monoplace et la série Formula Tour 1600. Le week-end dernier, il était au circuit Gilles-Villeneuve de Montréal et il a décroché deux podiums (deux fois troisième) au terme des deux courses. Pour l'instant, Montréal était le seul événement prévu en 2016 dans cette série pour Olivier, dont l'objectif prioritaire demeure de décrocher un second titre consécutif en Coupe Nissan Micra au terme de cette saison.

MICRA, L'INCARNATION DE L'AGILITÉ!

Les pilotes de la Coupe Micra ont le grand plaisir de conduire une voiture dotée d'un rayon de braquage exceptionnellement court, ce qui est primordial pour négocier les virages serrés de l'Autodrome St-Eustache! L'agilité de la Nissan Micra, tant sur la piste de course que sur la route, est due en grande partie à son court rayon de braquage. Avec un rayon de seulement 4,65 mètres, la Micra se classe au deuxième rang des voitures au rayon de braquage le plus court au Canada, grâce à sa direction à crémaillère spécialement adaptée au marché canadien. Le court rayon de braquage, couplé à une excellente visibilité tout autour du véhicule, à une direction assistée et à un rapport poids-puissance qui surprend, facilite les manœuvres et le stationnement dans des espaces restreints.



UN CHAMPION DE VOITURES DE TOURISME AU DÉPART!

Issu d'une célèbre famille montréalaise au sein de laquelle le grand-père fut champion de rallye, le père champion du Québec en voitures de tourisme et ses trois frères présentement actifs dans différents championnats nord-américains de sport automobile, Karl Wittmer fera ses débuts en Coupe Nissan Micra lors du prochain rendez-vous, en Ontario. Pour l'équipe United Auto (il pilotera leur voiture numéro 27), c'est une recrue de choix puisque Karl, 27 ans, a récolté deux titres de champion (2012 et 2013) et deux de vice-champion (2014-2015) en CTCC, le Canadian Touring Car Championship, ces 4 dernières saisons. Il a également évolué au niveau semi professionnel en hockey, disputant plusieurs tournois en Europe il y a deux ans et ayant pris part à la ligue nord-américaine en 2013.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : UN PREMIER PROGRAMME À MOSPORT

Le prochain événement aura lieu les 8, 9 et 10 juillet et ce sera assurément l'un des plus médiatiques de la saison 2016 alors que la Coupe Nissan Micra fera ses grands débuts sur le mythique tracé du Canadian Tire Motorsport Park, à Bowmanville, en Ontario. Mieux connu sous son appellation de circuit de Mosport, le site a accueilli les débuts de la série Can-Am et le Grand prix du Canada de Formule 1 il y a un bon demi siècle. La Coupe Nissan Micra présentera deux courses dans le cadre d'un exceptionnel week-end mettant aussi en vedette les voitures prototypes et GT de la série nord-américaine d'Endurance, l'IMS WeatherTech SportsCar.



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **CARL HERMEZ** **(MIA)**

Basée sur le complexe même de l'Autodrome St-Eustache, la compagnie MIA (Motorsports In Action) a été fondée il y a une douzaine d'années par Éric Kerub, l'un des actionnaires de la prestigieuse compagnie TAG Heuer. Carl Hermez travaille quant à lui pour MIA depuis trois ans et il est depuis 2015 le chef du projet «Coupe Nissan Micra». Bâtir les voitures pour la série mais aussi collaborer avec Nissan Canada sur des projets spéciaux, tels que le très médiatique Rogue Warrior vu l'hiver dernier, font partie de ses missions...

Carl, combien de Nissan Micra pour la course ont été bâties jusqu'à présent ?

Depuis les débuts de la série l'an dernier, nous avons bâti près d'une quarantaine de voitures. Le succès a été fulgurant. Cette année, c'est un peu plus calme en comparaison des débuts en 2015 où nous avons bâti 26 ou 27 voitures en un temps record. Entre la conception, le développement de la voiture qui a servi aux essais préliminaires et la mise en grille des



voitures sur la piste pour la première course, il y a eu seulement huit mois. En temps de production, cela voulait dire trois Nissan Micra de compétition produites par semaine!

Les voitures sont-elles vraiment de série ou changez-vous d'autres éléments que ceux de sécurité lorsqu'elles sont bâties ?

Elles sont presque entièrement de série, ce qui fait d'ailleurs la beauté de ce type de course. Nous changeons seulement quelques éléments de la voiture d'origine qui ont été développés par MIA, notamment les entrées d'air et la ligne d'échappement qui a été refaite en acier inoxydable. Les suspensions, sélectionnées après essais, viennent elles de chez Nismo.

Nous avons par ailleurs mis des lignes de freins tressées en acier inoxydable et changé les patins de freins. Nous sommes distributeur pour la compagnie Endless et collaborons avec ce fabricant pour la Coupe Nissan Micra. Nous avons en fait développé avec eux des plaquettes de freins, pour qu'elles aient l'adhérence et la friction souhaitée selon le poids et les forces générées spécifiquement par les Micra en compétition.

On a vu au départ de la course du dimanche à Calabogie que les voitures sont très solides. Pour MIA ça a dû être une belle satisfaction de voir que le travail de sécurité avait été réalisé si parfaitement ?

L'incident du départ à Calabogie nous a rassuré. Mais pour tout dire, j'avais déjà eu ce sentiment du travail accompli l'an passé avec d'autres sorties de route, un peu moins spectaculaires toutefois. Ces voitures sont incroyablement sécuritaires. N'oublions pas non plus que le délai de fabrication nous impose l'utilisation d'une cage de sécurité boulonnée et non pas soudée au châssis. Or, notre travail et la base même de la Micra nous ont permis d'atteindre la même rigidité qu'avec une cage soudée. J'ajouterai que la solidité et la sécurité du véhicule de série nous ont aidé. Je dois donner le crédit à Nissan pour la conception de la Micra. Pour moi, l'histoire de Calabogie n'avait rien de surprenant. Nous avons fait notre travail et Nissan a fait le sien. La sécurité est juste remarquable avec ces voitures là et tout le monde était de retour aux courses lors de l'épreuve suivante.

RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA !



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet : nissan.ca/coupemicra





Innové pour exalter

CARTE POSTALE



nismo





Innové pour exalter

nismo



AUTODROME ST-EUSTACHE RÉSULTATS DES COURSES 5 ET 6

QUALIFICATION COURSE 1

1) Kevin King	No.40
2) Olivier Bédard	No.1
3) Stefan Rzdzinski	No.69
4) Marc-Antoine Demers	No.422
5) Valérie Limoges	No.4
6) Jean-Michel Isabelle	No.86
7) Jacques Bélanger	No.29
8) Nic Hammann	No.2
9) Chris Sahakian	No.9
10) Normand Boyer	No.11
11) Stéfán Gauthier	No.96
12) James Bergeron	No.24
13) Bertrand Godin	No.572
14) Mario Berthiaume	No.7
15) Yves Aubé	No.17
16) Jeff Boudreault	No.220
17) Peter Dyck	No.73
18) Frédéric Bernier	No.28
19) Nicolas Touchette	No.55
20) Alex Habrich	No.75
21) Ashley Sahakian	No.77
22) Craig Willoughby	No.00

QUALIFICATION COURSE 2

1) Kevin King	No.40
2) Olivier Bédard	No.1
3) Stefan Rzdzinski	No.69
4) Xavier Coupal	No.572
5) Marc-Antoine Demers	No.422
6) Valérie Limoges	No.4
7) Nic Hammann	No.2
8) Jacques Bélanger	No.29
9) Jean-Michel Isabelle	No.86
10) Chris Sahakian	No.9
11) Normand Boyer	No.11
12) Mario Berthiaume	No.7
13) Yves Aubé	No.17
14) Nicolas Touchette	No.55
15) Frédéric Bernier	No.28
16) Peter Dyck	No.73
17) Jeff Boudreault	No.220
18) Alex Habrich	No.75
19) Craig Willoughby	No.00
20) Ashley Sahakian	No.77
21) Stéfán Gauthier	No.96
EXC) James Bergeron	No.24

COURSE 1

1) Kevin King	29 tours
2) Olivier Bédard	-0.597
3) Marc-Antoine Demers	-11.668
4) Stefan Rzdzinski	-15.338
5) Valérie Limoges	-18.589
6) Jean-Michel Isabelle	-19.702
7) Jacques Bélanger	-35.396
8) Nic Hammann	-35.903
9) Bertrand Godin	-37.170
10) Chris Sahakian	-40.863
11) Normand Boyer	-51.403
12) Yves Aubé	-52.321
13) James Bergeron	-55.013
14) Mario Berthiaume	-55.750
15) Nicolas Touchette	-1 tour
16) Frédéric Bernier	-1 tour
17) Jeff Boudreault	-1 tour
18) Alex Habrich	-1 tour
19) Ashley Sahakian	-1 tour
20) Peter Dyck	-2 tours
DNF) Craig Willoughby	
DNS) Stéfán Gauthier	

COURSE 2

1) Olivier Bédard	29 tours
2) Kevin King	-1.605
3) Xavier Coupal	-2.945
4) Stefan Rzdzinski	-6.389
5) Valérie Limoges	-10.483
6) Nic Hammann	-14.605
7) Jean-Michel Isabelle	-23.935
8) Normand Boyer	-26.068
9) Chris Sahakian	-31.891
10) Mario Berthiaume	-41.393
11) Yves Aubé	-41.917
12) Nicolas Touchette	-48.329
13) Frédéric Bernier	-1:02.109
14) Peter Dyck	-1 tour
15) Jeff Boudreault	-1 tour
16) Marc-Antoine Demers	-1 tour
17) Alex Habrich	-1 tour
18) Ashley Sahakian	-1 tour
19) Craig Willoughby	-2 tours
DNF) James Bergeron	
DNF) Jacques Bélanger	

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Kevin King	170 points	15) Frédéric Bernier	41 points
2) Xavier Coupal	168 points	17) Jean-Michel Isabelle	38 points
3) Stefan Rzdzinski	163 points	18) Peter Dyck (recrue)	36 points
4) Valérie Limoges	152 points	19) Alex Habrich	35 points
5) Olivier Bédard	143 points	20) Kirk Robinson	30 points
6) Marc-Antoine Demers	115 points	20) Pierre Clavet	30 points
7) Normand Boyer	90 points	22) Valérie Chiasson	19 points
8) Jacques Bélanger	86 points	22) Ashley Sahakian (recrue)	19 points
9) Nic Hammann	76 points	24) Carl Nadeau	18 points
10) Chris Sahakian	74 points	25) Bertrand Godin	14 points
11) Metod Topolnik	65 points	26) Enrico Sasso	13 points
12) Yves Aubé	58 points	26) Stéfán Gauthier (recrue)	13 points
13) Brian Makse	45 points	28) Craig Willoughby	12 points
14) Nicolas Touchette	42 points	29) Jeff Boudreault	11 points
15) Mario Berthiaume	41 points	30) Carl Wener	3 points

