



Innové
pour exalter

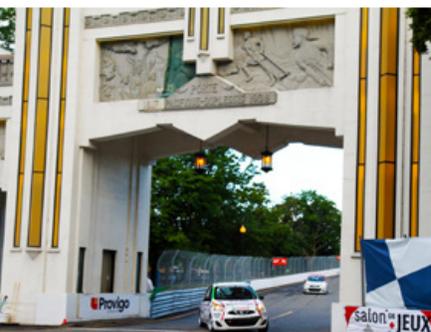
nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 4



GRAND PRIX
DE TROIS-RIVIÈRES
31 JUILLET, 1^{ER} ET 2 AOÛT

**LES NISSAN MICRA
ENVAHISSENT LA VILLE !**



Innové
pour exalter

nismo



BÉDARD ET RZADZINSKI SE PARTAGENT LES VICTOIRES À TROIS-RIVIÈRES

- La Coupe Nissan Micra en vedette sur piste sèche et sous la pluie au GP3R! -

C'est le week-end dernier, dans le cadre de la quarante-sixième édition du Grand Prix de Trois-Rivières, que la Coupe Nissan Micra a débuté la seconde moitié de sa saison inaugurale, avec deux courses qui ont tenu en haleine les milliers de spectateurs présents. Le Québécois Olivier Bédard a remporté la course du samedi, commencée sur piste sèche et clôturée sous la pluie, tandis que le dimanche Stefan Rzadzinski s'est imposé.

Profitant de l'exceptionnelle agilité de conduite des Nissan Micra et de leur rayon de braquage parmi les meilleurs de l'industrie automobile, les vingt-six pilotes inscrits ont relevé le défi de ce difficile circuit urbain temporaire avec panache.

Dès les essais libres le vendredi, l'Albertain Stefan Rzadzinski démontrait ses ambitions, récoltant le meilleur chrono. Il récidivait le lendemain en qualification, décochant la pole position avec un dixième de seconde d'avance sur Antoine Bessette. Recrue dans la série, l'ancien pilote vedette de Formule Atlantique a démontré qu'il n'avait rien perdu de son talent, alors qu'il est demeuré aux avant-postes tout au long du week-end.

Olivier Bédard, les pilotes Nissan GT Academy Thanaroj Thanasitnikate et Abhinay Bikkani, et Valérie Chiasson complétaient le "Top 6" d'une séance de qualification marquée également par les prometteurs débuts d'Elvis Stojko, le double champion du monde de patinage artistique récoltant la dix-huitième place pour ses grands débuts.

Débutée sur piste sèche, la course du samedi voyait Stefan Rzadzinski imposer le rythme lors des premiers tours, sans toutefois parvenir à

creuser un écart suffisant pour se mettre à l'abri d'une attaque de Bédard, Thanasitnikate et Bessette. Celle-ci survint au dernier tour, Rzadzinski glissant légèrement à l'extérieur du virage numéro 1, de quoi permettre à Bédard de se faufiler pour s'en aller conquérir sa troisième victoire de la saison. Rzadzinski et Thanasitnikate complètent le podium, groupés en huit dixièmes de seconde. Antoine Bessette termine quatrième, devant Valérie Chiasson qui a résisté jusqu'au bout aux tentatives de dépassement de Jean-Michel Isabelle, d'Abhinay Bikkani et Marc-Antoine Demers. Valérie Limoges et Simon Dion-Viens occupent les neuvième et dixième places finales... Auteur d'un excellent début de course, Elvis Stojko a vu son parcours prendre fin prématurément à sept minutes de la fin, suite à un contact avec le mur de pneus.

Présentée le dimanche, la seconde course fut interrompue à deux reprises, suite à des accrochages dans le peloton. Les spectateurs ont toutefois eu droit à de magnifiques luttes aux avant-postes, le talent des pilotes et les qualités des Nissan Micra se combinant à merveille ! Stefan Rzadzinski a remporté la course, mais les résultats définitifs ont été suspendus à la suite de l'inspection technique d'après-course. Après enquête, les officiels ont levé la suspension, le pilote d'Edmonton reprenant la première position, devant Olivier Bédard, Thanaroj Thanasitnikate et Antoine Bessette, parti en pole position mais qui avait quelque peu manqué son départ.

Jean-Michel Isabelle termine cinquième, devant Kevin King, qui récolte ainsi son premier "Top 6" et le titre honorifique de premier pilote de Trois-Rivières. Abhinay Bikkani est septième, suivi par Valérie Limoges, Paul Dargis et Valérie Chiasson, qui luttait avec Antoine Bessette avant d'être victime d'un accrochage avec Abhinay Bikkani à deux tours de l'arrivée... Elvis Stojko finit onzième et Yves Aubé remporte la victoire chez les recrues.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, [consultez le site www.nissan.ca/micracup](http://www.nissan.ca/micracup). Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



MISE À JOUR DE LA COURSE 2 !!!

* Stefan Rzadzinski pénalisé de 5 positions pour départ anticipé. Reclassé 6^{ème}.
* Abhinay Bikkani pénalisé de 5 positions pour contact évitable. Reclassé 12^{ème}.

DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



ÉRIC SALVAIL SUR LA PISTE DU GP3R!

L'animateur Éric Salvail, de la populaire émission En Mode Salvail sur les ondes de V télé, était l'invité de Nissan Canada au Grand Prix de Trois-Rivières. Outre sa présence dans le paddock pour encourager les pilotes de la série, il a présenté aux gagnants les trophées de la course du samedi, avant de rejoindre Alexandre Tagliani sur la piste! Éric Salvail a en effet eu le plaisir d'être le passager de "Tag" pour quelques tours rapides à bord de la Nissan Maxima Pace-Car sur le circuit de Trois-Rivières. Frissons garantis et clin d'œil à la publicité de la Nissan Micra qu'on peut voir présentement à la télévision, mettant en vedette le pilote professionnel et l'animateur.

LES AMIS DU GP3R HONORENT OLIVIER BÉDARD

L'organisme des Amis du Grand Prix de Trois-Rivières accorde annuellement un prix de 4000\$ à un jeune pilote qu'ils jugent particulièrement prometteur, afin de l'aider dans sa carrière en sport automobile. Cette année, c'est Olivier Bédard, pilote de la Nissan Micra No.96, qui a reçu ce prestigieux honneur à l'occasion de la quarante-sixième édition du GP3R. Rappelons que l'an dernier, c'est Kevin King, que l'on retrouve lui aussi dans la Coupe Nissan Micra cette année, qui s'était vu décerner ce prix.



PERRY PERFORMANCE MENEUR AU CHAMPIONNAT DES ÉQUIPES

Le championnat des équipes de la Coupe Nissan Micra regroupe les écuries qui ont décidé d'inscrire différents pilotes sur leur voiture, au fil de la saison. Et là encore les positions sont très disputées. Après 8 manches disputées, l'équipe Perry Performance (No.86) mène devant BDMS Racing (No.29), Nissan Trois-Rivières (No.88), Total Canada (No.220), Albi Nissan Blainville (No.572) et Albi Nissan Île-Perrot (No.61).



LES FANS RENCONTRENT LES PILOTES...

Le public du Grand Prix de Trois-Rivières a eu l'occasion de rencontrer tous les pilotes de la Coupe Nissan Micra lors de la séance d'autographes qui s'est tenue dans le paddock le samedi matin. Pour tous les fans, petits et grands, de sport automobile c'était là une magnifique occasion de faire un peu plus connaissance avec les acteurs de la série, dont c'était les débuts à Trois-Rivières.



L'AGILITÉ GIRATOIRE DE LA MICRA

Les pilotes de la Coupe Micra ont le grand plaisir de conduire une voiture dotée d'un rayon de braquage exceptionnellement court, ce qui est primordial pour négocier les virages serrés du circuit de Trois-Rivières! L'agilité de la Nissan Micra, tant sur la piste de course que sur la route, est due en grande partie à son court rayon de braquage. Avec un rayon de seulement 4,65 mètres, la Micra se classe au deuxième rang des voitures au rayon de braquage le plus court au Canada, grâce à sa direction à crémaillère spécialement adaptée au marché canadien. Le court rayon de braquage, couplé à une excellente visibilité tout autour du véhicule, à une direction assistée et à un rapport poids-puissance qui surprend, facilite les manœuvres et le stationnement dans des espaces restreints.



Innové pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... **ELVIS STOJKO**

Champion de patinage artistique, Elvis Stojko est habitué à concourir au plus haut niveau. C'est pour cette raison qu'il n'a pas eu peur de se lancer en course lors du championnat mexicain de karting Rotax il y a quelques années et d'y développer ses talents de pilote. Le Grand Prix de Trois-Rivières représentait sa première participation dans une course au volant d'une voiture. Voici ce qu'il avait à dire concernant ses débuts dans la série.

Que penses-tu de la Coupe Nissan Micra ?

C'est vraiment génial. Je possède une Nissan Sentra et un Titan et j'en ai entendu parler il y a quelques mois par mon concessionnaire Nissan en Ontario. Comme je fais de la course en karting depuis quelques années, il voulait vraiment que je m'implique dans la série. L'aventure était excitante et amusante alors j'ai foncé avec l'équipe Albi Le Géant.

Tu as déjà beaucoup d'expérience en course, tu pilotes en karting dans le championnat mexicain depuis quelques années déjà, on imagine que c'est vraiment très différent de piloter dans la Coupe Nissan Micra ?

Oui, c'est très, très différent. Juste au niveau de la puissance et du comportement, il y a beaucoup moins de couple qu'un kart de compétition, alors j'ai dû m'adapter. En tant que patineur je maîtrise la glisse et là il ne faut surtout pas glisser. Avec la Nissan Micra, il faut garder le momentum, garder beaucoup de vitesse en entrée de courbe et retourner sur l'accélérateur très rapidement. Aussi, si les roues ne sont pas à plat, ça glisse beaucoup, on perd l'adhérence rapidement et j'ai vraiment dû m'adapter à cet aspect parce que c'est très différent de ce que je pilote habituellement. Quant aux lignes de courses, il y a une similitude, il faut s'adapter selon la piste sur laquelle on se trouve. Il me reste à prendre un peu plus d'expérience avec cette voiture.

Est-ce qu'on pourra te voir piloter professionnellement bientôt ?

J'aimerais vraiment ça un jour, je l'espère, et je m'applique à prendre encore de l'expérience pour y parvenir.



Innové pour exalter

**NE MANQUEZ RIEN DE L'ACTION,
SUIVEZ-NOUS SUR TWITTER.**



@COUPEMICRA
#COUPENISSANMICRA





Innover
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT : ST-EUSTACHE!

Le cinquième événement de la Coupe Nissan Micra sera présenté le 15 août sur le circuit routier de l'Autodrome St-Eustache, au nord de Montréal. Il s'agira de la seule épreuve de la saison où la séance d'essais libres, la qualification et les deux courses (neuvième et dixième manches 2015) seront présentées la même journée. Un nouveau défi pour les concurrents et une journée remplie d'action pour les spectateurs. C'est un rendez-vous!



Innové
pour exalter

nismo



TROIS-RIVIÈRES RÉSULTATS DES COURSES 7 ET 8

ESSAIS LIBRES

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Antoine Bessette	No.572
3) Olivier Bédard	No.96
4) Abhinay Bikkani	No.3
5) Valérie Chiasson	No.26
6) Simon Dion-Viens	No.23
7) Valérie Limoges	No.4
8) J.Bélanger / P.Dargis	No.29
9) Thanaraj Thanasitnitikate	No.2
10) Kevin King	No.40
11) Marc-André Bergeron	No.88
12) Marc-Antoine Demers	No.422
13) Olivier Pelletier	No.5
14) Metod Topolnik	No.78
15) Jean-Michel Isabelle	No.86
16) Frédéric Bernier	No.28
17) Mario Berthiaume	No.7
18) Elvis Stojko	No.61
19) Mark Hacking	No.24
20) Yves Aubé	No.17
21) J.Boudreault / C.Nadeau	No.220
22) Martin Husar	No.11
23) Chris Sahakian	No.9
24) Alex Habrich	No.75
25) Ashley Sahakian	No.77
26) Nicolas Touchette	No.55

QUALIFICATION

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Antoine Bessette	No.572
3) Olivier Bédard	No.96
4) Thanaraj Thanasitnitikate	No.2
5) Abhinay Bikkani	No.3
6) Valérie Chiasson	No.26
7) Jean-Michel Isabelle	No.86
8) Marc-Antoine Demers	No.422
9) Valérie Limoges	No.4
10) Marc-André Bergeron	No.88
11) Simon Dion-Viens	No.23
12) J.Bélanger / P.Dargis	No.29
13) Olivier Pelletier	No.5
14) Frédéric Bernier	No.28
15) Metod Topolnik	No.78
16) Kevin King	No.40
17) J.Boudreault / C.Nadeau	No.220
18) Elvis Stojko	No.61
19) Mario Berthiaume	No.7
20) Nicolas Touchette	No.55
21) Yves Aubé	No.17
22) Martin Husar	No.11
23) Mark Hacking	No.24
24) Chris Sahakian	No.9
25) Alex Habrich	No.75
26) Ashley Sahakian	No.77

COURSE 1

1) Olivier Bédard	22 tours
2) Stefan Rzdzinski	-0.512
3) Thanaraj Thanasitnitikate	-0.811
4) Antoine Bessette	-2.239
5) Valérie Chiasson	-8.644
6) Jean-Michel Isabelle	-8.878
7) Abhinay Bikkani	-9.322
8) Marc-Antoine Demers	-14.193
9) Valérie Limoges	-19.138
10) Simon Dion-Viens	-19.328
11) Carl Nadeau	-33.955
12) Olivier Pelletier	-36.896
13) Jacques Bélanger	-38.076
14) Frédéric Bernier	-41.426
15) Marc-André Bergeron	-49.731
16) Nicolas Touchette	-57.943
17) Mario Berthiaume	-58.471
18) Yves Aubé	-1:06.040
19) Chris Sahakian	-1:06.837
20) Mark Hacking	-1:08.504
21) Martin Husar	-1:14.149
22) Alex Habrich	-1 tour
23) Ashley Sahakian	-1 tour
24) Kevin King	-5 tours
25) Elvis Stojko	-6 tours
26) Metod Topolnik	-9 tours

COURSE 2

1) Olivier Bédard	10 tours
2) Thanaraj Thanasitnitikate	-0.484
3) Antoine Bessette	-0.973
4) Jean-Michel Isabelle	-1.621
5) Kevin King	-4.632
6) Stefan Rzdzinski	Pénalité
7) Valérie Limoges	-9.204
8) Paul Dargis	-11.412
9) Valérie Chiasson	-12.120
10) Elvis Stojko	-13.205
11) Yves Aubé	-18.331
12) Abhinay Bikkani	Pénalité
13) Mario Berthiaume	-18.806
14) Mark Hacking	-20.034
15) Frédéric Bernier	-22.112
16) Chris Sahakian	-22.133
17) Ashley Sahakian	-23.285
18) Martin Husar	-23.892
19) Jeff Boudreault	-24.335
20) Alex Habrich	-20.033
21) Olivier Pelletier	-2 tours
22) Simon Dion-Viens	-3 tours
23) Nicolas Touchette	-5 tours
24) Metod Topolnik	-8 tours
25) Marc-André Bergeron	-10 tours
26) Marc-Antoine Demers	-10 tours

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	284 points	18) Paul Dargis	44 points
1) Thanaraj Thanasitnitikate	284 points	19) Yves Aubé	39 points
3) Stefan Rzdzinski	238 points	20) Nicolas Touchette	34 points
4) Abhinay Bikkani	182 points	20) Chris Sahakian	34 points
5) Valérie Chiasson	159 points	22) Pierre Clavet	30 points
6) Valérie Limoges	125 points	23) Mario Berthiaume	26 points
7) Jean-Michel Isabelle	94 points	24) Martin Husar	22 points
8) Marc-Antoine Demers	84 points	25) Louis-Philippe Montour	21 points
9) Metod Topolnik	83 points	26) Alex Habrich	20 points
10) Marc-André Bergeron	79 points	27) Wayne Marchand	17 points
11) Olivier Pelletier	77 points	28) Benoît Gagnon	16 points
12) Kevin King	70 points	29) Jeff Boudreault	15 points
13) Jacques Bélanger	69 points	29) Martin Gray	15 points
14) Antoine Bessette	62 points	31) Elvis Stojko	14 points
15) Frédéric Bernier	58 points	32) Carl Wener	12 points
15) Carl Nadeau	58 points	33) Claude Leclerc	11 points
17) Richard Spénard	48 points	34) Ashley Sahakian	9 points

